

Френски инвеститори осигуряват над 16 000 работни места

Сред перспективните сектори са българското автомобилостроене и авиационна промишленост, казва Стефан Дьолае, председател на Управителния съвет на Френско-българската търговска и промишлена камара

Интервюто взе Евгений Дончев

– Господин Дьолае, каква е Вашата оценка за посещението на френския президент Еманюел Макрон в България? Кой резултат от него е с най-голямо значение за бъдещото развитие на търговските и икономическите отношения между двете страни?

– Посещението на президента на Франция е от особено значение за България. То се вписва в една цялостна инициатива да се даде нов импулс, нов диалог и съответно нова динамика на развитието на Европа, което съществено ще се отрази и на търговския обмен и икономическите отношения между нашите страни.

Що се отнася до Европа, Макрон се възприема като наследник на подхода, възприет от други двама „европейски“ президенти на Франция – Дьо Гол и Митеран, които полагаха сериозни усилия за приобщаването на страните от Източна и Централна Европа. Този подход традиционно се прилага съвместно с друга значима европейска държава – Германия.

Засиленото присъствие на Франция в Европа означава и засилено присъствие на Франция в България, която като част от Централна и Източна Европа заема своето място в европейския пазар. Чудесните отношения между ръководителите и взаимните държавни посещения подпомагат развитието на икономическите и търговските отношения и привличат нови инвестиции. Важно е България да бъде по-известна във Франция и по-позната за френски инвеститори, включително тези, които вече присъстват в региона.

Големите френски компании са све-

товни лидери. Много от тях работят във високотехнологични области. Тяхното присъствие в България е предпоставка за бързо и значително развитие на местното производство и промишленост.

При посещението си в България президентът на Франция се срещна с някои от основните френски инвеститори и се информира за това, как се развиват френските компании в България и как работят в нашата среда. Като председател на Френско-българската търговска и индустриална камара имах удоволствието и честта да участвам активно в тази среща.

– На съвместната пресконференция премиерът Бойко Борисов заяви, че има договорености за съвместни икономически проекти, които предстои да бъдат подписани в Париж. Бихте ли уточнили в кои области са тези проекти, каква е тяхната стойност и кога по-конкретно ще бъдат подписани?

– Става дума за преговори на междудържавно равнище. Няколко други проекта за нови инвестиции, на навлизачи и вече установени в България френски предприятия са в ход на подготовка, включително с помощта на камарата. Съобразно структурата на икономиките на нашите две страни тези проекти за инвестиции са в области като автомобилостроенето, авиационната индустрия и хранително-вкусовата промишленост. Също така потенциалът за разширяването на френското присъствие в областта на инфраструктурата, включително в транспорта и енергетиката, е много голям.

– Президентът Макрон изрази подкрепата на Франция за приемането на



Стефан Дьолае е завършил Висшия институт по мениджмънт във Франция. Има богат професионален опит в сферата на маркетинга и комуникациите във Франция, Великобритания, Швейцария. В България е от 2000 г. Бил е председател на борда на директорите на Хавас Груп – България, генерален директор на холдинга Balkan Expert Holding. От 2000 до 2011 г. е заместник-председател на Френско-българската търговска и индустриална камара, а от 2012 г. е председател на камарата, която обединява повече от 215 френски, български и международни компании.

България в чакалнята на еврозоната, както и че това би могло да стане до края на тази година. Според Вас какво влияние ще окаже бъдещото въвеждане на еврото върху двустранните икономически отношения?

– Двете държави имат добри основи за съвместен бизнес. Приемането на

еврото ще улесни още повече условията за търговия и инвестиции. При проучването на страната ни въпросът за курса на местната валута и стабилността на финансовата и бюджетната система ще отпадне. България вече има стабилен валутен борд, отлични макроикономически показатели за растеж, за бюджетен дефицит и безработица.

– Колко голям проблем са за развитите западни икономики командированите служители от Източна Европа? Не прилича ли опитът за ограничаване на командировките в ЕС на удар срещу единния пазар?

– Разликите в данъчното облагане и социалните разходи в европейските страни са факт. В тази връзка е важно да се установи диалог по тези теми. Важно е да се хармонизират условията на живот и труд на европейско ниво.

– Френските медии определиха инициативата на Макрон за ограничаване на командированите служители като опит да повиши рейтинга си, защото отбелязват, че самата Франция е трета по брой на командировани служители в ЕС (след Полша и Германия). Знаете ли колко командировани френски граждани работят в България и какво би им се случило, ако рестрикциите бъдат въведени?

– Френският президент работи по основните въпроси за Европейския съюз, сред които и сигурността на европейските държави. По тези големи европейски теми всяка държава трябва да допринесе и да действа в сътрудничество с останалите. Установяването на двустранен и многостранен диалог е пътят за постигане на резултати на европейско ниво.

Съгласно данните на Европейската комисия Франция е сред страните, които изпращат (над 125 хиляди през 2014 г.) и приемат най-много командировани работници (190 хиляди през 2014 г.) в ЕС.



ДЕГУСТАЦИЯ: Появата на новото божоле е ежегоден повод за срещи на френския и българския бизнес

– На теория Франция има капацитета да участва във всички етапи от започващата модернизация на българските въоръжени сили. Но къде са най-големи шансовете според Вас?

– Без да се намесвам в междудържавните въпроси, Франция наистина има значителен потенциал във всички области с високотехнологични оборудвания и производство.

– През 2016 г. двустранният стокообмен е достигнал 1,9 милиарда евро и Франция заема 5-о място сред външно-търговските партньори на България. Кои български стоки се търсят най-много и кой е най-големият български износител за Франция?

– Износът на България за Франция възлиза на 1,1 милиарда евро през 2016 г. С най-голям обем са оборудването и частите за автомобили – около 407 милиона евро, или близо 37% от общия износ, следвани от текстилните продукти, представляващи 22%, или близо 250 милиона евро. Забележителен факт за България е, че търговското ѝ салдо в стокообмена с Франция е положително.

– По данни на Българската народна банка за периода 1996 – 2016 г. френските инвестиции в България са достигнали 1,561 милиарда евро, с което

страната се нарежда на 12-о място по размер на преките инвестиции. Това не отговаря на френския потенциал на 5-а икономическа сила в света. Има ли пречки в България за инвестициите пред френските компании и какви по-конкретно са те?

– Перспективите за разрастване на френските инвестиции зависят значително от способността на България да перфекционира и специализира административните процеси на всички нива, като ги ориентира към външни инвеститори, за да улесни настаняването им. Усвояването на европейските фондове и набирането на все повече опит способстват за този процес. Значителен фактор остават наличността на подходяща инфраструктура и работна ръка. Равнищата на образованието и здравеопазването са определящи в този контекст.

От особено голямо значение е фактът, че френските инвестиции присъстват преобладаващо в индустрията, при това във високотехнологични сектори, приоритет за България, като автомобилостроенето и преработката на суровини – около 60%, в отраслите на финансовите, застрахователните и градските ютилитис услуги – близо 35%, и хранително-вкусовата промишленост – над 5%. Тези инвестиции са дългосрочни и осигуряват над 16 000 работни места в България. Френските инвестиции отбелязват плавен ръст, който започна още в началото на деветдесетте години, като не се оттеглиха в периода на световната криза. **И**

Присъствието на високотехнологичните френски компании е предпоставка за бързото развитие на България